

GR

4. März 2025 / DBA

Motion Schuldenbremse: Umsetzungsvorschlag

1 Ausgangslage

- 1.1 Gemeinderat Richard Aschberger reichte im Gemeinderat vom 26. Oktober 2021 die Motion «Einführung Schuldenbremse» ein.
- 1.2 Die Motion «Einführung Schuldenbremse» ist im Gemeinderat vom 20. April 2022 erheblich erklärt worden.
- 1.3 Die Stadt Grenchen verfügt bis anhin nicht über eine Schuldenbremse. Dennoch regelt das Rechnungslegungsmodell HRM2 des Kantons Solothurn für die Gemeinden die Parameter der Verschuldung. Das «Handbuch Rechnungslegung und Finanzhaushalt der solothurnischen Gemeinden» regelt in Kapitel 16 unter dem Titel «Finanzielle Steuerung» die zu ergreifenden Massnahmen im Falle einer zu hohen Schuldenlast. So soll eine eigentliche Überschuldung vermieden werden.
- 1.4 Die Finanzverwaltung hat in Absprache mit dem Motionär mögliche Ideen für die Einführung einer Schuldenbremse besprochen. Daraus hat die Finanzverwaltung das Cockpit Schuldenbremse entwickelt.
- 1.5 Die Finanzverwaltung hat das Cockpit Schuldenbremse am 25. September 2024 dem Motionär und der Gemeinderatskommission präsentiert.

2 Erwägungen

- 2.1 Das Cockpit Schuldenbremse soll für den Gemeinderat ein Planungsinstrument darstellen und gleichzeitig verbindliche Vorgaben für die Budgetprozesse geben.
- 2.2 Der Gemeinderat hat vollen Handlungsspielraum bei der Budgetierung und im Planungsprozess (Finanzplan).
- 2.3 Die gestaffelten Vorgaben für die Kennzahlen (Nettoverschuldung, Nettoverschuldungsquotient und Eigenkapital) sollen im Sinne eines Frühwarnsystems funktionieren und den Gemeinderat im Budgetprozess frühzeitig darauf hinweisen, wo allfällige Massnahmen notwendig sind oder werden.
- 2.4 Mit diesem Planungsinstrument erkennt der Gemeinderat frühzeitig die finanzielle Entwicklung und kann entsprechende Massnahmen zur Verbesserung ergreifen.

Damit wird die Inkraftsetzung der kantonalen Steuerbremse (Kennzahlen) vermieden und die Verwaltung der Gemeinde bleibt weiterhin bei der Gemeinde und wird nicht dem Kanton unterstellt.

3 Koordination

3.1 Die Koordination mit dem Stadtschreiber ist erfolgt.

4 Anträge an den Gemeinderat und Beschlussesentwurf

4.1 Der Mechanismus der Schuldenbremse wird zur Kenntnis genommen.

4.2 Der Mechanismus der Schuldenbremse wird ab Budget 2026 eingeführt.

4.3 Der Mechanismus der Schuldenbremse wird im Finanzreglement aufgenommen.

Vollzug: FV

Beilage: Cockpit Schuldenbremse

GR
FV
KZL